



Informe  
**DICIEMBRE 2023**

# Informe trimestral sobre la movilidad eléctrica en Argentina. **Automóviles**

El incipiente mercado eléctrico en Argentina tiene una dinámica de crecimiento constante que incluye una interesante inserción de los híbridos (HEV) y un avance de eléctricos urbanos que ya forman un mercado en sí mismos. Este informe incluye los vehículos más vendidos y las marcas con mayor presencia en el mercado local.

## LO IMPORTANTE DEL 2023

En 2023 se patentaron en Argentina 9.601 vehículos híbridos y eléctricos. Predomina la tecnología HEV (85%) pero este año creció sensiblemente la oferta de vehículos híbridos MHEV y se consolidó el mercado de eléctricos puros pequeños, urbanos y simples [ver gráfico 4].

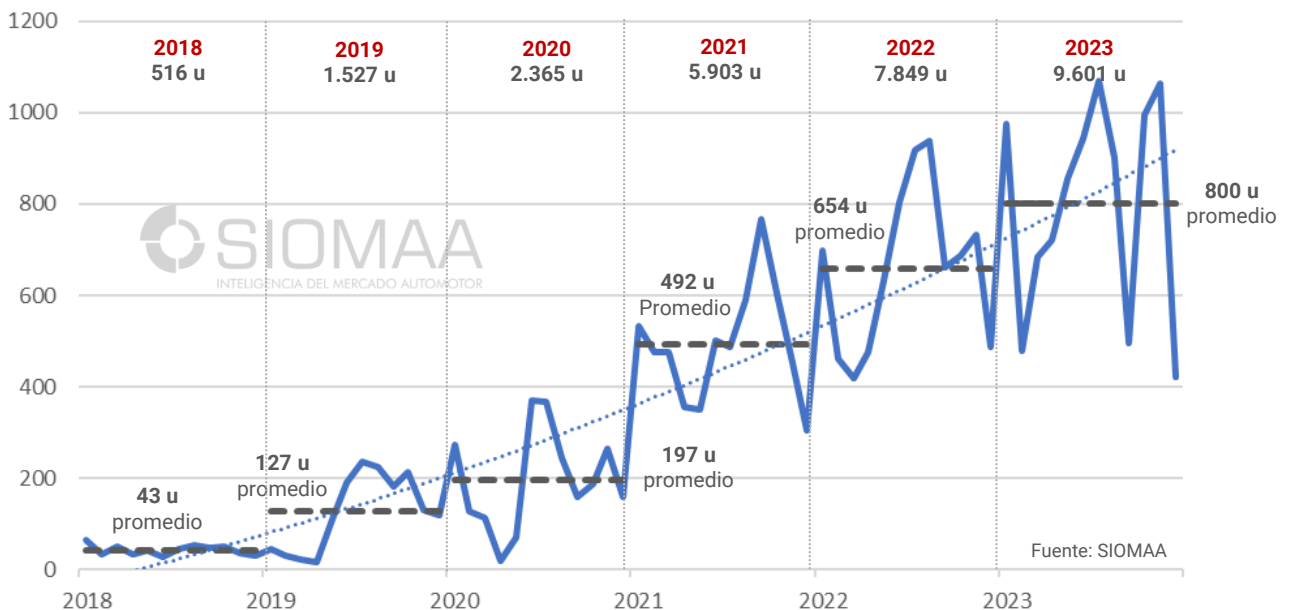
Esta cifra de patentamientos representa una suba del 21,3% respecto de 2022.

# 9.601 unidades

Var % a/a	Var % a/a
<b>+21,3%</b>	HEV <b>+12,5%</b>
	MHEV <b>+274,3%</b>
	BEV <b>+71,5%</b>

Los vehículos Mild-Hybrid Electric Vehicle (MHEV) crecieron 274% el año pasado, de la mano de una oferta de vehículos de gama alta que comenzaron a incorporar esta tecnología por defecto en los vehículos de serie, no como opción, sino como parte del equipamiento base.

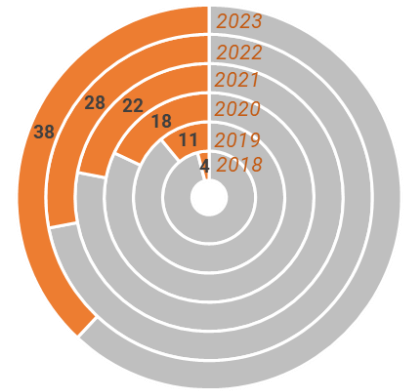
**Gráfico 1. Evolución histórica de los patentamientos de vehículos eléctricos en Argentina.**  
(En unidades)



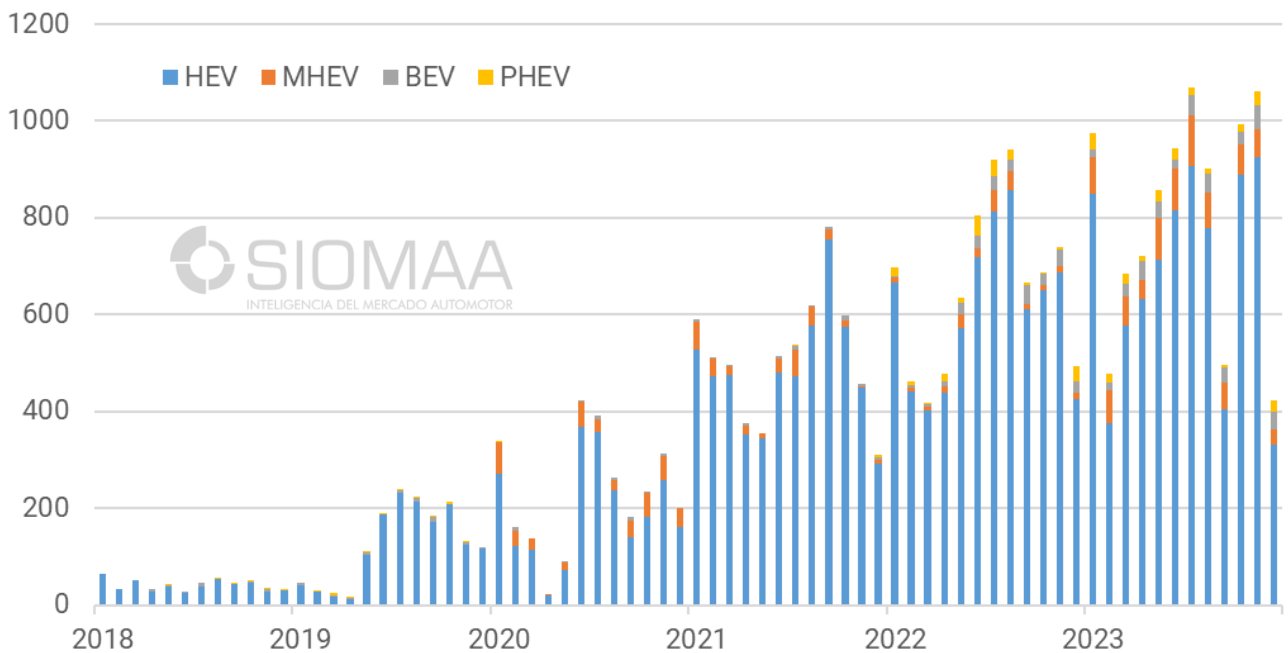
El año pasado unas 16 marcas tuvieron 38 modelos en oferta con tecnología híbrida o eléctrica y al menos 5 unidades patentadas en el año. Esto significa que, durante 2023, unas 3 marcas y 10 modelos se sumaron al mercado argentino.

Esa oferta se distribuye entre MHEV (32%), HEV (25%), BEV (25%) y PHEV (17%), en cantidad de modelos. Por otro lado, en patentamientos, la distribución es muy diferente, ya que los vehículos provenientes de Brasil (con arancel de importación 0% y no sujetos a cupo) se apropian del 75% de los patentamientos y todos ellos son vehículos HEV.

**Gráfico 2. Cantidad de modelos en oferta. Máximo por año.**



**Gráfico 3. Evolución histórica de los patentamientos por tecnología.** (en unidades)

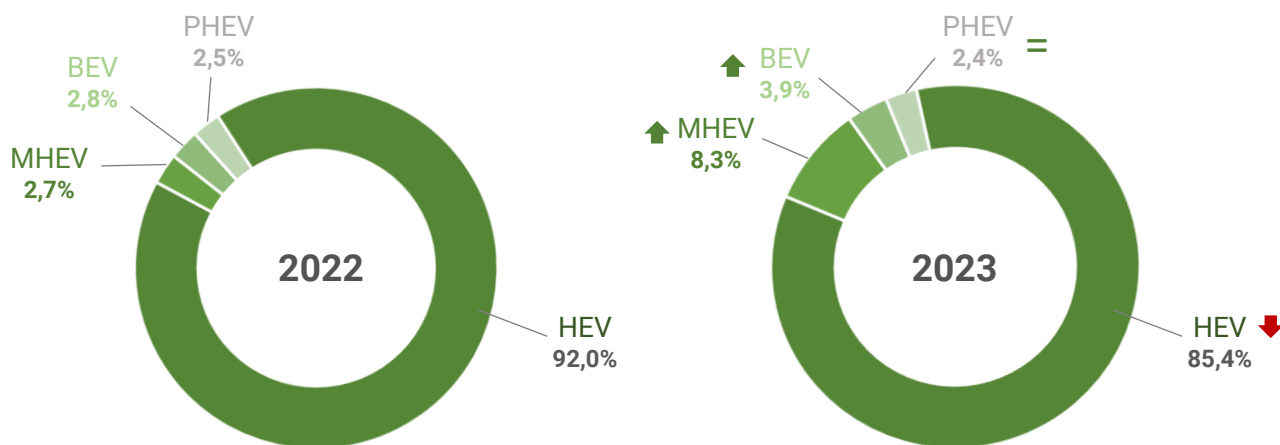


Fuente: SIOMAA

La incipiente incursión de los vehículos 100% eléctricos (BEV) aparece de la mano de vehículos nacionales con prestaciones urbanas y enfocados en la movilidad de corta distancia. [ver tabla 1].

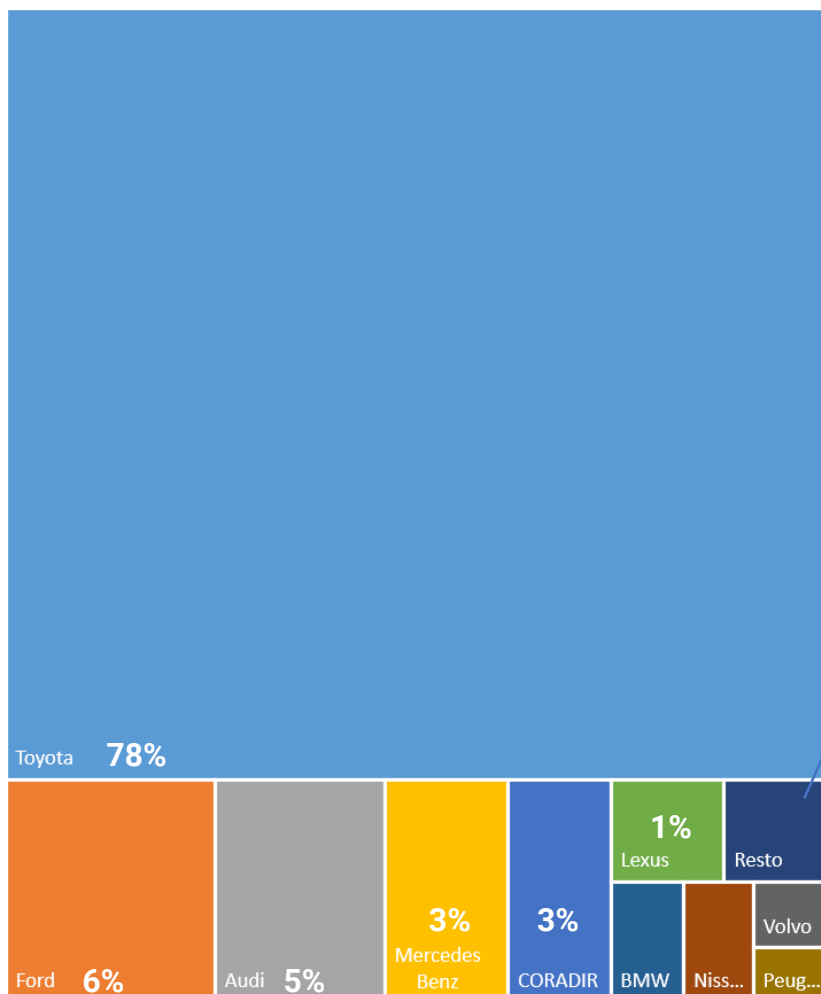
El año pasado se destacaron los ingresos de vehículos MHEV, que en muchos casos reemplazaron a la oferta de vehículos nafteros puros y se ofrecieron como equipamiento de base. Una nota especial tienen también los vehículos eléctricos pequeños y urbanos, que avanzaron hasta casi el 4% de los patentamientos, de la mano del Coradir Tito que se ubicó como el cuarto modelo más vendido del año.

**Gráfico 4. Distribución de los patentamientos por tecnología.** (en unidades)



Fuente: SIOMAA

**Gráfico 5. Patentamientos de vehículos con motorización alternativa. Por marca** (en unidades)



MARCA	Unidades
11 DS	40 0,4%
12 Ram	33 0,3%
13 SERO	16 0,2%
14 Land Rover	11 0,1%
15 Renault	7 0,1%
16 FONIX	6 0,1%
17 Honda	3 0,0%
18 Hyundai	2 0,0%
19 ALFA ROMEO	2 0,0%
20 Ferrari	1 0,0%
21 Fiat	1 0,0%
22 Porsche	1 0,0%
23 SKYWELL	1 0,0%
24 VOLT MOTORS	1 0,0%
<b>Total</b>	<b>9.601</b>

En la tabla que sigue se detallan los patentamientos 2023 y 2022 por modelo.

En la tabla puede observarse que, aun en un mercado incipiente y muy pequeño, hay muchos jugadores en todos los segmentos del mercado.

Fuente: SIOMAA

Tabla 1. Patentamiento de vehículos eléctricos por modelo 2022 - 2023. (En unidades)

	1S 2022	Part %	2S 2022	Part %	2022	Part %	1S 2023	Part %	2S 2023	Part %	2023	Part %	Var % 2022 - 2023
1 Toyota COROLLA CROSS (HEV)	1.883	53,9%	2.507	56,6%	4.390	55,4%	2.255	48,4%	2.254	45,6%	4.509	47,0%	2,7%
2 Toyota COROLLA (HEV)	742	21,2%	1.088	24,6%	1.830	23,1%	1.322	28,4%	1.374	27,8%	2.696	28,1%	47,3%
3 Ford MAVERICK (HEV) (Nuevo)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	58	1,2%	345	7,0%	403	4,2%	-
4 CORADIR TITO (BEV)	42	1,2%	108	2,4%	150	1,9%	104	2,2%	114	2,3%	218	2,3%	45,3%
5 Audi A4 (MHEV)	38	1,1%	42	0,9%	80	1,0%	81	1,7%	96	1,9%	177	1,8%	121,3%
6 Toyota RAV4 (HEV)	216	6,2%	141	3,2%	357	4,5%	124	2,7%	20	0,4%	144	1,5%	-59,7%
7 Audi Q5 (MHEV)	9	0,3%	34	0,8%	43	0,5%	87	1,9%	36	0,7%	123	1,3%	186,0%
8 Ford KUGA (HEV)	163	4,7%	185	4,2%	348	4,4%	19	0,4%	87	1,8%	106	1,1%	-69,5%
9 Mercedes Benz C300 (MHEV)	9	0,3%	41	0,9%	50	0,6%	65	1,4%	41	0,8%	106	1,1%	112,0%
10 Toyota C-HR (HEV)	56	1,6%	84	1,9%	140	1,8%	83	1,8%	19	0,4%	102	1,1%	-27,1%
11 Nissan X-TRAIL (HEV) (Nuevo)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	88	1,8%	88	0,9%	-
12 BMW X3 (PHEV)	-	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	34	0,7%	51	1,0%	85	0,9%	8400,0%
13 Mercedes Benz GLC 300 (MHEV) (Nuevo)	2	0,1%	-	0,0%	2	0,0%	38	0,8%	35	0,7%	73	0,8%	3550,0%
14 Lexus NX (HEV)	19	0,5%	10	0,2%	29	0,4%	38	0,8%	30	0,6%	68	0,7%	134,5%
15 CORADIR TITA (BEV)	-	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	22	0,5%	34	0,7%	56	0,6%	2700,0%
16 Peugeot 3008 (PHEV)	24	0,7%	32	0,7%	56	0,7%	42	0,9%	6	0,1%	48	0,5%	-14,3%
17 Volvo XC60 (MHEV)	5	0,1%	6	0,1%	11	0,1%	30	0,6%	13	0,3%	43	0,4%	290,9%
18 DS DS7 CROSSBACK (PHEV)	63	1,8%	58	1,3%	121	1,5%	37	0,8%	3	0,1%	40	0,4%	-66,9%
19 Mercedes Benz AMG GLE 53 (MHEV)	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	33	0,7%	7	0,1%	40	0,4%	1233,3%
20 Mercedes Benz GLE 450 (MHEV)	-	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	29	0,6%	10	0,2%	39	0,4%	3800,0%
21 Audi A3 (MHEV) (Nuevo)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	1	0,0%	35	0,7%	36	0,4%	-
22 Lexus IS (HEV)	14	0,4%	11	0,2%	25	0,3%	34	0,7%	1	0,0%	35	0,4%	40,0%
23 Ram 1500 (MHEV) (Nuevo)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	33	0,7%	33	0,3%	-
24 Audi A5 (MHEV)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	15	0,3%	16	0,3%	31	0,3%	-
25 Lexus RX (HEV)	15	0,4%	5	0,1%	20	0,3%	19	0,4%	11	0,2%	30	0,3%	50,0%
26 Ford MUSTANG (BEV) (Nuevo)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	30	0,6%	30	0,3%	-
27 Mercedes Benz AMG A35 (MHEV)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	1	0,0%	26	0,5%	27	0,3%	-
28 Audi Q7 (MHEV)	3	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	12	0,3%	8	0,2%	20	0,2%	400,0%
29 Audi E-TRON (BEV)	1	0,0%	3	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	16	0,3%	19	0,2%	375,0%
30 BMW 330 (MHEV) (Nuevo)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	18	0,4%	18	0,2%	-
31 Audi A6 (MHEV)	7	0,2%	-	0,0%	7	0,1%	10	0,2%	6	0,1%	16	0,2%	128,6%
32 Audi Q8 (MHEV)	4	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	11	0,2%	15	0,2%	200,0%
33 Volvo XC40 (PHEV)	3	0,1%	4	0,1%	7	0,1%	10	0,2%	4	0,1%	14	0,1%	100,0%
34 Mercedes Benz EQA 350 (BEV) (Nuevo)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	2	0,0%	12	0,2%	14	0,1%	-
35 Nissan LEAF (BEV)	15	0,4%	22	0,5%	37	0,5%	7	0,2%	3	0,1%	10	0,1%	-73,0%
36 Mercedes Benz E53 (MHEV)	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,1%	6	0,1%	10	0,1%	400,0%
37 SERO CARGO BAJO (BEV)	1	0,0%	6	0,1%	7	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	9	0,1%	28,6%
38 Land Rover DEFENDER	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	9	0,2%	9	0,1%	-
39 Mercedes Benz E450 (MHEV)	5	0,1%	2	0,0%	7	0,1%	2	0,0%	5	0,1%	7	0,1%	0,0%
40 Renault KANGOO (BEV)	10	0,3%	1	0,0%	11	0,1%	6	0,1%	-	0,0%	6	0,1%	-45,5%
41 SERO CARGO ALTO (BEV)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	6	0,1%	-
42 Ford F-150 (HEV)	111	3,2%	5	0,1%	116	1,5%	2	0,0%	3	0,1%	5	0,1%	-95,7%
43 Audi RSQ8 (MHEV)	-	0,0%	3	0,1%	3	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	4	0,0%	33,3%
44 Mercedes Benz S500 (MHEV) (Nuevo)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	4	0,1%	4	0,0%	-
45 Toyota CAMRY (HEV)	6	0,2%	3	0,1%	9	0,1%	3	0,1%	-	0,0%	3	0,0%	-66,7%
46 Honda ACCORD (HEV)	2	0,1%	-	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	-	0,0%	3	0,0%	50,0%
47 FONIX GOMOTO (BEV) (Nuevo)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	3	0,1%	3	0,0%	-
48 FONIX K5MS (BEV) (Nuevo)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	3	0,1%	3	0,0%	-
49 Land Rover RANGE ROVER EVOQUE (MHEV)	7	0,2%	1	0,0%	8	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	-75,0%
50 Volvo XC90 (PHEV)	3	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	-50,0%
51 Hyundai IONIQ (HEV) (Nuevo)	-	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	100,0%
52 ALFA ROMEO TONALE (HEV) (Nuevo)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	-
53 SERO SEDAN (BEV)	1	0,0%	4	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	-	0,0%	1	0,0%	-80,0%
54 Lexus ES (HEV)	1	0,0%	-	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	-	0,0%	1	0,0%	0,0%
55 Ferrari 296 (HEV) (Nuevo)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	-
56 Fiat 500 (MHEV) (Nuevo)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	1	0,0%	-	0,0%	1	0,0%	-
57 Lexus RX 500H (HEV) (Nuevo)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	1	0,0%	-	0,0%	1	0,0%	-
58 Porsche TAYCAN (BEV) (Nuevo)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	-
59 Renault MEGANE (BEV) (Nuevo)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	-
60 SKYWELL ET5 (BEV) (Nuevo)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	-
61 VOLT MOTORS E1 (BEV)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	1	0,0%	-	0,0%	1	0,0%	-
62 Ford MONDEO (HEV)	9	0,3%	3	0,1%	12	0,2%	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-100,0%
63 Ford TRANSIT (BEV) (Nuevo)	-	0,0%	5	0,1%	5	0,1%	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-100,0%
64 Lexus LS (HEV)	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-100,0%
<b>TOTAL</b>	<b>3.492</b>		<b>4.426</b>		<b>7.918</b>		<b>4.656</b>		<b>4.945</b>		<b>9.601</b>		<b>21,3%</b>

Fuente: SIOMAA

Informe sobre la movilidad eléctrica en Argentina .

**Automóviles**

Año 2023, N° 4  
Diciembre 2023  
Siomaa SA

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Para cotactarse con los autores, escribir a [Info@siomaa.com](mailto:Info@siomaa.com) o al teléfono (+54) 11 5272 2330 .

Más en <https://www.siomaa.com/Reports>.